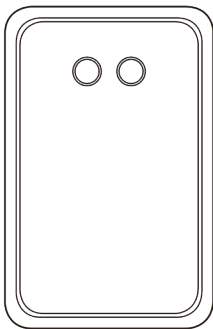


# 毫米波道闸防砸雷达

 蓝牙款



## 用户使用说明书

在使用前请先务必认真阅读此说明书，如操作不当，可能会造成雷达无法正常使用，甚至可能会造成财产损失。

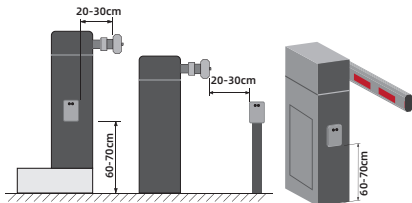
## 一、安装方式

雷达垂直于车道（车辆进出）方向安装在道闸箱体或独立的立柱上，其安装过程如下：

- 1、雷达垂直于车道，安装在道闸箱体或单独立柱上，指示灯朝外且朝上，安装高度（行车地面与雷达下方的距离）约 60-70cm。
- 2、道闸机箱必须固定牢固，避免闸机工作时机箱晃动。
- 3、雷达检测距离内，除闸杆外，不能有任何障碍物，例如路锥、金属井盖、隔离栏、指示牌之类等等。
- 4、道闸雷达安装规范示意图如下：

如下图所示，首先确定好安装位置，然后在箱体上打一个穿线孔和 2 个固定孔。（产品包装内已提供定位孔不干胶贴纸和固定螺丝），然后将雷达固定于箱体上，拧紧固定螺丝即可。

（图示）



A 闸机箱体加底座

B 闸机旁边立柱安装

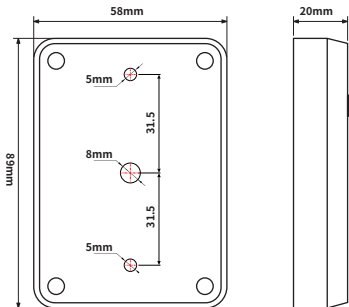
C 闸机箱体无底座

## 二、接线定义

★ 建议使用 DC12V 1A 或 2A 功率的电源供电。

| 颜色 | 定义        |
|----|-----------|
| 红色 | 12V 电源正极  |
| 黑色 | 电源负极      |
| 橙色 | 接地感       |
| 白色 | 接公共/地/COM |

雷达尺寸：



### 三、蓝牙调试雷达

#### 1、连接前注意事项：

连接雷达前，需要打开手机蓝牙功能和定位功能。

雷达使用 12V 直流电源独立供电，切勿连接到 220V 交流电。

通电后，雷达绿灯闪烁 3 次后，开始进行蓝牙连接。

雷达开启人车区分功能后，过人时，雷达亮黄灯。

#### 2、打开微信小程序：

微信小程序搜索“雷达小帮手”  
或者扫右侧二维码，进入小程序  
后，出现“连接雷达”页面。



#### 3、连接雷达



图 1



图 2



图 3



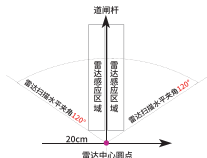
图 4

出现如上弹框，点击“连接蓝牙”按钮如【图 1】，选择  
79G-Radar 进行连接如【图 2】，成功连接如【图 3】，配

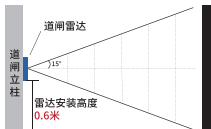
置里面设置对应的参数如【图 4】。如果连接失败，可以将雷达电源断电复位一次，重复前面操作进行连接。

## 四、道闸防砸雷达波束参数:水平 120°、垂直 30°

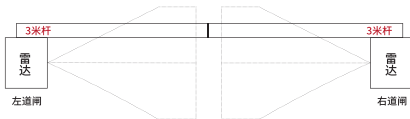
### ① 雷达波束及感应区域



### ② 侧面图



### ③ 俯瞰图



## 五、注意事项

① 雷达需要 12V 直流电源供电，切勿将 220V 交流电直接连接雷达，如果接道闸控制板 12V 直流电源可能因为供电电流不足启动不了雷达，表现为雷达一直亮绿灯，这时候建议单

独接一个 220V 转 12V 的电源供电即可。

②雷达的检测范围内不要放置任何物体，以免误触发。

③安装的闸机或单立柱必须固定牢固，避免晃动导致雷达检测异常。

④如果道闸杆变形严重需及时维修恢复，避免超出区域被雷达检测到，导致不能落杆。

⑤过大小车的场景，如果只装一个雷达存在砸车风险，建议用户安装两个雷达来确保安全过车；其中一个安装 1 米高的位置用来检测大车，一个安装 0.65 米高的位置用来检测小车。

## **六、不建议使用防砸雷达的场景**

### **场景 1：大拐角开放出入口。**

开放式路口，车辆经常斜进斜出，行车与道闸杆垂直方向夹角大于 30 度，回波能量较小，检测概率降低，存在砸车风险。

### **场景 2：雷达检测区域有遮挡物**

雷达检测区域有车牌识别、护栏、伸缩门、墙等遮挡物，干扰雷达发现过车，雷达会认定检测区域有车辆没法正常落杆。

### **场景 3：路面大面积金属物比较多。**

地面有铁轨、井盖等大面积金属物。雷达波打地经铁轨、井盖反射回波很强，容易被误检测成目标。

### **场景 4：大型物流园对开道闸**

大型物流园对开 6 米道闸，大型、特型拖挂车底盘高，雷达波容易打空没有回波，容易增加砸车风险。如果非要用，建议雷达配合地感线双保险，保护过车。