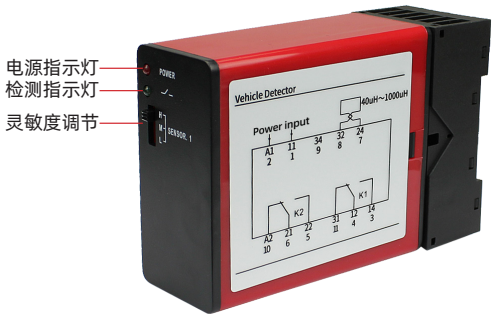
单路车辆检测器说明书

V1.0-110-2609

一、技术参数

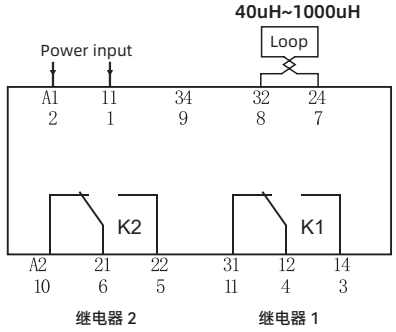
工作电压：	AC220V、AC110V、DC24V、DC12V 电压可选 详见机身标签
灵 敏 度：	三级可调
工作频率：	20KHz - 170KHz
反应时间：	10ms
工作温度：	-20℃ ~ +65℃
相对湿度：	最大 95%
储存温度：	-40℃ ~ +85℃
最大线圈：	8 米 ×1 米
输出方式：	继电器
探测引线：	最佳 10 米内
尺　寸：	75X38X115mm(长 X 宽 X 高)



二、接线图

工作原理：

本产品是一种地感线圈车辆检测器，其工作原理是车辆的金属部件会改变探测环的电感值，经过微控制器进行分析判断车辆是否存在。主要用于控制电动门、快速门、道闸机、和涉及到需要对车辆进行存在检测的场景。



三、状态指示灯

电源指示灯： 工作时常亮。

检测指示灯： 接通电源后，检测器会自动校准，校准过程约 3 秒，校准进行时，面板上的绿色检测指示灯会一直亮 (注意：校准期间不应有车辆在线圈上) 校准完成后，绿色检测指示灯会熄灭。（无车时绿灯熄灭；有车时绿灯长亮。车检器异常的情况下，绿灯持续闪烁）

四、继电器输出方式

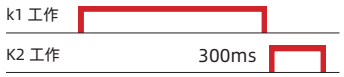


有车时，继电器 k1 和继电器 k2 同时有输出。



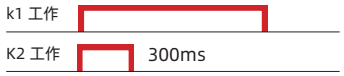


有车时，继电器 k1 一直有输出，车离开后，继电器 k2 输出 300ms。（默认出厂模式）



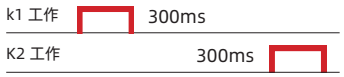


有车时，继电器 k1 一直有输出，继电器 k2 输出 300ms 后断开。





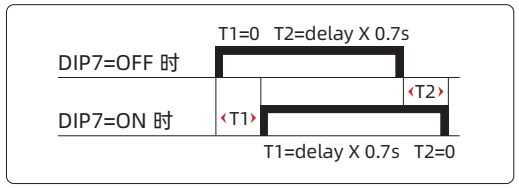
有车时，继电器 k1 输出 300ms 后断开；
车离开后，继电器 k2 输出 300ms 后断开。

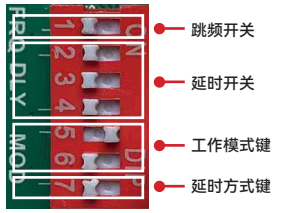


五、灵敏度调节

灵敏度主要用于调节车检器对车辆的响应速度，灵敏度分为高（H）、中（M）、低（L）三档。出厂默认设置为高（H）档，使用时，若车辆检测过于灵敏（如误报频繁），则可降低灵敏度等级。

六、延时设置





跳频开关 : 可改变工作频率防止干扰。

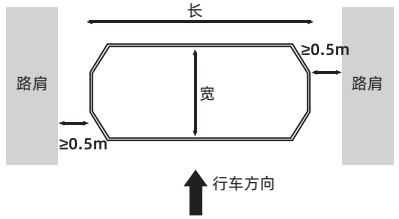
延时开关设置 : 每档延时 0.7 秒，叠加共 4.9 秒



延时 0.7 秒　延时 1.4 秒　延时 2.1 秒　延时 2.8 秒　延时 3.5 秒　延时 4.2 秒　延时 4.9 秒

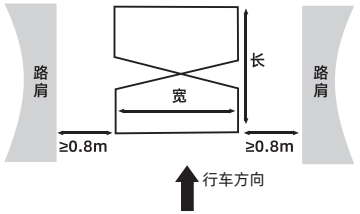
七、线圈埋设

线圈一般切成矩形的凹槽，采用耐高温铁氟龙线埋设多圈，测试正常后用沥青灌封。当地面下有钢筋时增加 1-2 圈进行补偿，线圈电感量保持 40uH - 1000uH 之间。线圈引出线必须紧密双绞以防干扰。



线圈长度具体视车道而定
(与两侧路肩相距不少于 0.5 米)

小汽车：宽 1.0 米，绕 5-7 圈
小型货车：宽 1.2 米，绕 5-7 圈
中型货车：宽 1.5 米，绕 4-6 圈



线圈长度具体视车道而定
(与两侧路肩相距不少于 0.8 米)

大型货车或拖挂车：宽 1.8 米，绕 4-6 圈

线圈施工要点：

1. 切槽形状：一般为长方形（四角成斜角）
2. 线圈宽度：约为检测高度的两倍
3. 地面切槽：宽约 4 毫米，深 30-50 毫米
4. 绕线方法：切割清洗晾干后再绕线圈
5. 导线材质：铁氟龙耐高温多股镀锡铜线
6. 导线切面：大于 0.5 平方毫米
7. 线圈引线：无接头、必须双绞每米≥ 20 次
8. 相邻线圈：圈数最好不要相同
9. 相邻间距：线圈到线圈的距离≥ 1 米
10. 灌封材料：测试正常后用沥青进行灌封